

Autostrada varianta ocolire ARAD (RO)



Construcții drumuri, Construcții poduri, Trafic, Arad



Pod peste raul Mures - Vedere din aer



Pod peste Mures - Lucrare inchidere



Sectiune din autostrada aproape finalizata

Facts & Figures

Societatea:	Porr Bau GmbH	Beneficiar:	Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale - CNADNR SA
Tip de proiect:	Construcții drumuri, Construcții poduri, Trafic	Țara / Localitatea:	România, Arad
Începerea lucrărilor:	04.2009	Status proiect:	Finalizat
Încheierea lucrărilor:	06.2012	Persoana de contact:	Martin Stopfer, Hans Liebel

Descrierea proiectului

Începând cu luna aprilie 2009, PORR Bau GmbH planifică și pune bazele unui Consorțiu în zona de vest a României, în cadrul căruia devine parte cu responsabilități tehnico-financiare. Consorțiului i-au fost atribuite lucrările aferente unui tronson de autostradă de 12,5 km. Acest proiect a constat în construcția variantei de ocolire Arad, care este în același timp parte a „Coridorului IV Pan European”, ce leagă Dresda de Constanța, la Marea Neagră, trecând prin Budapesta și Arad.

„Autostradă-Varianta de ocolire Arad” prevăzută cu patru benzi plus banda de urgență, este prevăzută, printre altele, cu patru sensuri giratorii, un pod suspendat peste râul Mureș cu o lungime de 430m, precum și 17 structuri de poduri și 42 de pasaje

construirea a cca. 20 km drum tehnologic, inclusiv a unui pod-ponton de cca 100 m. Pe de altă parte, s-au prevăzut lucrări de excavații pentru cca. 2.000.0000 m³ de pământ în imediata apropiere a orașului Arad, toate aceste lucrări reprezentând o adevărată provocare. Proiectul „Autostradă-Varianta de ocolire Arad” este primul proiect de autostradă al PORR în România, devenind astfel baza pentru dezvoltarea proiectelor complexe din domeniul infrastructurii din România, în calitate de prestator de servicii.

Proiect & construcție

Contractul încheiat conform prevederilor FIDIC „Yellow”-Contract lucrări construcții FIDIC este un contract paușal, în cadrul căruia PORR a fost partea contractantă care a avut obligația de a realiza proiectul, de a continua săpăturile arheologice, lucrările de excavații și construcție de drumuri, lucrări de asfaltare, construcții subterane și de poduri, lucrări de drenaj și de siguranță a traficului, lucrări care s-au încheiat cu punerea în funcțiune a „Echipamentului de Control al Autostrăzii” (MME), inclusiv sistemul de iluminat al întregului tronson de autostradă.

Mediu de lucru complex

Cerințele impuse pentru realizarea acestei lucrări de construcții, au fost multiple. Pe de o parte, a fost necesară prelucrarea, în cel mai scurt timp, a tuturor proiectelor și a MME-ului aferente întregului proiect de construcție de poduri și străzi care necesită aprobări. În paralel, a fost necesară