



Reconstrucția pasajului Jiul din Timișoara

Date și fapte

Companie

Tip

Poduri

Durata de funcționare 06.2016 - 10.2017

Beneficiar

Primăria of Timișoara

[Raport de proiect online](#)

www.porr-group.com



Transformarea excepțională a unui pod

Pasajul finalizat, măsurând 5,85 x 4,3 x 16,5 m și cu o greutate de 550 t, a fost testat suplimentar pentru rezistență în toate direcțiile. O apărătoare din oțel și beton a fost așezată pe partea din față a pasajului pentru a asigura terasamentul din partea superioară și pentru a reduce frecarea în timpul împingerii. Opt prese hidraulice cu o forță de compresie totală de 24.000 kN au fost instalate pe partea din spate a pasajului, asigurând împingerea. Pentru a îndepărta fricțiunile, membrane de oțel suplimentare au asigurat o separare între sol și pasaj. După ridicarea punții vechi a podului în timpul unei scurte închideri totale a traficului, partea superioară a pasajului a fost săpată și au fost montați rulmenții. În același timp, vechea culee a fost demontată.

Noile punți de pod au fost proiectate ca poduri compozite și prefabricate pe șantier. După terminarea rulmenților, una dintre cele trei punți de 115 t a fost ridicată în poziția finală. Căile ferate trebuiau închise doar trei ore. Imediat ce noua cale ferată a fost montată, traficul feroviar a fost deschis și s-au putut începe lucrările la puntea următoare.

Ca și cel vechi, noul pod lung de 19 m este format din trei punți de pod separate. A fost executat ca o punte de jgheab cu tehnica de construcție compozită. Toate punțile podului au fost finalizate lângă podul vechi și apoi ridicate în locația lor finală. În cele din urmă, drumurile au fost adaptate la noua situație.

O caracteristică specială de finisare a fost instalarea unui dispozitiv de încălzire a suprafeței rutiere integrat în structura drumului din beton, pentru a păstra pasajul fără zăpadă și gheață tot anul. Cu acest proiect amplu și extrem de provocator, PORR și-a putut demonstra încă o dată expertiza și cunoștințele tehnice.

Impresii



Note de imagine

1

Transformă vechiul în nou.

La proiectul Jiului, PORR a folosit tehnici neconvenționale precum metoda „box jacking” și a utilizat pentru noul pod o pilă din cel vechi.

2

Munca noastră s-a terminat.

Ceremonia de recepție după un proiect de 17 luni, solicitant dar încununat cu succes.

Aveți întrebări despre proiect sau doriți să aflați mai multe? Contactați-ne pentru informații suplimentare.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com