RAPORT DE PROIECT

Varianta Ocolitoare Arad

Date și fapte

Companie	S.C. PORR Construct S.R.L.
Tip	Drumuri
Durata de funcționare	10.2023 - 12.2024
Beneficiar	Kreisrat Arad

Raport de proiect online

www.porr.ro

Despre proiect

Pasaje, poduri și legături

În proiectarea pasajului CF de pe traseul Variantei Ocolitoare Arad Est au fost luate în considerare elementele geometrice stabilite conform Studiului de Fezabilitate "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad", care prevede realizarea unei noi infrastructuri feroviare și dublarea liniei existente pe întreaga sa lungime, asigurând integrarea proiectului în planurile de modernizare ale rețelei feroviare.

Podul cu lungimea de 1.116 m peste râului Mureș a fost amplasat conform cerințelor Administrației Bazinale de Apă Mureș, care a solicitat ca terasamentele în rambleu și culeele să nu fie amplasate în albia majoră inundabilă. Proiectul dispune și de sistem de iluminat inteligent, cu intensitate ajustată în funcție de lumina naturală.

Această inovație asigură un consum de energie optimizat și îmbunătățește siguranța rutieră.

Performanță remarcabilă

Proiectul și-a propus îmbunătățirea durabilă a calității vieții în regiune prin reducerea poluării și emisiilor, ca urmare a redirecționării traficului greu de mărfuri. În același timp, poluarea fonică din zonele rezidențiale a fost semnificativ redusă. În plus, măsurile de optimizare a fluxului de trafic au contribuit la reducerea aglomerației pe drumurile principale și la scurtarea timpilor de călătorie. Creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente sunt puncte vitale în planificarea construcțiilor pe un drum atât de intens circulat.
Aceasta a presupus 138.000 de metri cubi de săpătură, 303.000 de metri cubi de material de umplutură și 23.300 de metri cubi de beton pentru structuri.
Noua centură a fost finalizată în doar 14 luni, cu aproape cinci luni înainte de termenul stabilit. O realizare remarcabilă a echipelor noastre.

Impresii

Note de imagine

1 **Optimizarea fluxului de trafic**

2 **Pod peste râul Mureș**

Legătura cu drumul național printr-un sens giratoriu și pasajul feroviar ar trebui să reducă aglomerațiile, să scurteze timpii de călătorie și să sporească siguranța.

© PORR

3

Siguranța are prioritate

Noua varianta ocolitoare vine cu avantajul unui sistem de iluminat inteligent.

© PORR

Construcția s-a făcut cu respectarea prevederilor aplicabile, terasamentele în rambleu și culeele nefiind amplasate în albia majoră inundabilă.

© PORR

Aveți întrebări despre proiect sau doriți să aflați mai multe? Contactați-ne pentru informații suplimentare.

PORR Construct S.R.L.
Metroffice Building
020335 București, Sector 2
T +40 21 312 65-00
E-Mail: construct@porr.ro